

위치	오류유형	수정 전	수정 후
32~32p 응력-변형률곡선 그래프	개념,공식-설명	<p>그래프에 탄성한도 - 비례한도</p> <p>㉠ 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말하며, 후크의 법칙이 적용된다. ㉡ 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점</p>	<p>그래프에 비례한도 - 탄성한도</p> <p>㉠ 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다. ㉡ 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 후크의 법칙이 적용된다.</p>
32~32p 필수확인문제 두번째	문제-그림	<p>그래프에서 탄성한도 - 비례한도</p> <p>㉠ 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간으로 후크의 법칙이 적용된다. ㉡ 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점</p>	<p>그래프에서 비례한도 - 탄성한도</p> <p>㉠ 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다. ㉡ 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 후크의 법칙이 적용된다.</p>
213~213p (5) 응력-변형률 곡선	문제-본문	<p>그래프에서 탄성한도 - 비례한도</p> <p>㉠ 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다. 후크의 법칙이 적용된다. ㉡ 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점을 말한다.</p>	<p>그래프에서 비례한도 - 탄성한도</p> <p>㉠ 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다. ㉡ 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 후크의 법칙이 적용된다.</p>
213~213p 필수확인문제 첫번째	문제-그림	<p>그래프에서 탄성한도 - 비례한도</p> <p>해설 ㉠ 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간으로 후크의 법칙이 적용된다. ㉡ 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점이다.</p> <p>정답 ①</p>	<p>그래프에서 비례한도 - 탄성한도</p> <p>해설 ㉠ 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다. ㉡ 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 후크의 법칙이 적용된다.</p> <p>정답 ②</p>

위치	오류유형	수정 전	수정 후												
272~272p 22~32줄	개념,공식- 설명	<p>(3) 4행정 vs 2행정기관의 주요 특징</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>4행정 사이클</th> <th>2행정 사이클</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>동력발생</td> <td>크랭크축 1회 회전당 1회</td> <td>크랭크축 2회 회전당 1회</td> </tr> </tbody> </table>	구분	4행정 사이클	2행정 사이클	동력발생	크랭크축 1회 회전당 1회	크랭크축 2회 회전당 1회	<p>(3) 4행정 vs 2행정기관의 주요 특징</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>4행정 사이클</th> <th>2행정 사이클</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>동력발생</td> <td>크랭크축 2회 회전당 1회</td> <td>크랭크축 1회 회전당 1회</td> </tr> </tbody> </table>	구분	4행정 사이클	2행정 사이클	동력발생	크랭크축 2회 회전당 1회	크랭크축 1회 회전당 1회
구분	4행정 사이클	2행정 사이클													
동력발생	크랭크축 1회 회전당 1회	크랭크축 2회 회전당 1회													
구분	4행정 사이클	2행정 사이클													
동력발생	크랭크축 2회 회전당 1회	크랭크축 1회 회전당 1회													
295~295p 번호 : 20	해설	<p>그래프에서 탄성한도 - 비례한도</p> <ul style="list-style-type: none"> · 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간으로 후크의 법칙이 적용된다. · 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점이다. 	<p>그래프에서 비례한도 - 탄성한도</p> <ul style="list-style-type: none"> · 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다. · 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 후크의 법칙이 적용된다. 												
343~343p 번호 : 1	해설	<p>그래프에서 탄성한도 - 비례한도</p> <ul style="list-style-type: none"> · 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 시험편의 원래 치수로 돌아가는 구간으로 후크의 법칙이 적용된다. · 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 정비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점이다. 	<p>그래프에서 비례한도 - 탄성한도</p> <ul style="list-style-type: none"> · 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다. · 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 후크의 법칙이 적용된다. 												
407~407p 번호 : 8	문제-본문	<ul style="list-style-type: none"> · A점(탄성한도 ; Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간으로 후크의 법칙이 적용된다. · B점(비례한도 ; Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점이다. 	<ul style="list-style-type: none"> · A점(비례한도 ; Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 후크의 법칙이 적용된다. · B점(탄성한도 ; Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다. 												
416p 16~26줄 번호 : 13	문제- 본문	<p>해설</p> <p>(3) 4행정 vs 2행정기관의 주요 특징</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>4행정 사이클</th> <th>2행정 사이클</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>동력발생</td> <td>크랭크축 1회 회전당 1회</td> <td>크랭크축 2회 회전당 1회</td> </tr> </tbody> </table>	구분	4행정 사이클	2행정 사이클	동력발생	크랭크축 1회 회전당 1회	크랭크축 2회 회전당 1회	<p>해설</p> <p>4행정 vs 2행정기관의 주요 특징</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>4행정 사이클</th> <th>2행정 사이클</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>동력발생</td> <td>크랭크축 2회 회전당 1회</td> <td>크랭크축 1회 회전당 1회</td> </tr> </tbody> </table>	구분	4행정 사이클	2행정 사이클	동력발생	크랭크축 2회 회전당 1회	크랭크축 1회 회전당 1회
구분	4행정 사이클	2행정 사이클													
동력발생	크랭크축 1회 회전당 1회	크랭크축 2회 회전당 1회													
구분	4행정 사이클	2행정 사이클													
동력발생	크랭크축 2회 회전당 1회	크랭크축 1회 회전당 1회													

위치	오류유형	수정 전	수정 후
444~444p 번호 : 11	해설	<p>그래프에서 탄성한도 - 비례한도</p> <p>·탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간. 후크의 법칙이 적용된다. ·비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점</p>	<p>그래프에서 비례한도 - 탄성한도</p> <p>· 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다. · 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 후크의 법칙이 적용된다.</p>

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.