

위치	오류유형	수정 전	수정 후																																																
PART 1 CHAPTER 03 32p~32pp 번호 : 02	해설	<p>선택지에 해당하는 교통수단순서에 따른 소요시간 및 총비용은 다음과 같다.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th><th>교통수단</th><th>소요시간</th><th>총비용</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td><td>자전거→자전거→기차</td><td>63분+18분+38분=119분</td><td>21,840원</td></tr> <tr> <td>②</td><td>버스→지하철→기차</td><td>76분+18분+38분=123분</td><td>22,900원</td></tr> <tr> <td>③</td><td>지하철→버스→기차</td><td>63분+40분+38분=141분</td><td>21,480원</td></tr> <tr> <td>④</td><td>기차→<b>버스</b>→자전거</td><td>32분+18분+77분=127분</td><td>16,260원</td></tr> <tr> <td>⑤</td><td>기차→지하철→버스</td><td>32분+18분+164분=214분</td><td>17,700원</td></tr> </tbody> </table> <p>따라서 소요시간이 140분 이내인 교통수단은 ①·②·④이며, 그중 최소비용은 ④이므로 기차→<b>버스</b>→지하철 순서로 이용한다.</p>	구분	교통수단	소요시간	총비용	①	자전거→자전거→기차	63분+18분+38분=119분	21,840원	②	버스→지하철→기차	76분+18분+38분=123분	22,900원	③	지하철→버스→기차	63분+40분+38분=141분	21,480원	④	기차→ <b>버스</b> →자전거	32분+18분+77분=127분	16,260원	⑤	기차→지하철→버스	32분+18분+164분=214분	17,700원	<p>선택지에 해당하는 교통수단순서에 따른 소요시간 및 총비용은 다음과 같다.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th><th>교통수단</th><th>소요시간</th><th>총비용</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td><td>자전거→자전거→기차</td><td>63분+18분+38분=119분</td><td>21,840원</td></tr> <tr> <td>②</td><td>버스→지하철→기차</td><td>76분+18분+38분=123분</td><td>22,900원</td></tr> <tr> <td>③</td><td>지하철→버스→기차</td><td>63분+40분+38분=141분</td><td>21,480원</td></tr> <tr> <td>④</td><td>기차→<b>자전거</b>→자전거</td><td>32분+18분+77분=127분</td><td>16,260원</td></tr> <tr> <td>⑤</td><td>기차→지하철→버스</td><td>32분+18분+164분=214분</td><td>17,700원</td></tr> </tbody> </table> <p>따라서 소요시간이 140분 이내인 교통수단은 ①·②·④이며, 그중 최소비용은 ④이므로 기차→<b>지하철</b>→지하철 순서로 이용한다.</p>	구분	교통수단	소요시간	총비용	①	자전거→자전거→기차	63분+18분+38분=119분	21,840원	②	버스→지하철→기차	76분+18분+38분=123분	22,900원	③	지하철→버스→기차	63분+40분+38분=141분	21,480원	④	기차→ <b>자전거</b> →자전거	32분+18분+77분=127분	16,260원	⑤	기차→지하철→버스	32분+18분+164분=214분	17,700원
구분	교통수단	소요시간	총비용																																																
①	자전거→자전거→기차	63분+18분+38분=119분	21,840원																																																
②	버스→지하철→기차	76분+18분+38분=123분	22,900원																																																
③	지하철→버스→기차	63분+40분+38분=141분	21,480원																																																
④	기차→ <b>버스</b> →자전거	32분+18분+77분=127분	16,260원																																																
⑤	기차→지하철→버스	32분+18분+164분=214분	17,700원																																																
구분	교통수단	소요시간	총비용																																																
①	자전거→자전거→기차	63분+18분+38분=119분	21,840원																																																
②	버스→지하철→기차	76분+18분+38분=123분	22,900원																																																
③	지하철→버스→기차	63분+40분+38분=141분	21,480원																																																
④	기차→ <b>자전거</b> →자전거	32분+18분+77분=127분	16,260원																																																
⑤	기차→지하철→버스	32분+18분+164분=214분	17,700원																																																
		수정 사유	해설 오류																																																
PART 1 CHAPTER 03 33p~33pp 번호 : 05	해설	<p>·건대입구역(E상사)-천호역(D화학) : 7x3분+6분=27분  ·천호역(D화학)-삼성역(B방재) : 6x3분+6분=24분  ·삼성역(B방재)-강남역(A전선) : 3x3분=9분  ·강남역(A전선)-양재역(C전기모터) : 1x3분=3분  따라서 최소 이동시간은 27+24+9+3=62분이다.</p>	<p>·건대입구역(E상사)-천호역(D화학) : 7x3분+6분=27분  ·천호역(D화학)-삼성역(B방재) : 6x3분+6분=24분  ·삼성역(B방재)-강남역(A전선) : 3x3분=9분  ·강남역(A전선)-양재역(C전기모터) : 1x3분=3분  따라서 최소 이동시간은 27+24+9+3=63분이다.</p>																																																
		수정 사유	해설 오류																																																
PART 1 CHAPTER 03 63p~63pp 번호 : 02	문제-문항	<p>02번</p> <p>①지하철→지하철→기차  ②버스→지하철→기차  ③지하철→버스→기차  ④기차→<b>버스</b>→지하철  ⑤기차→지하철→버스</p>	<p>02번</p> <p>①지하철→지하철→기차  ②버스→지하철→기차  ③지하철→버스→기차  ④기차→<b>지하철</b>→지하철  ⑤기차→지하철→버스</p>																																																
		수정 사유	문항 오류																																																
PART 1 CHAPTER 03 65p~65pp 번호 : 05	문제-문항	<p>05번</p> <p>①56분 ②60분  ③62분 ④68분  ⑤72분</p>	<p>05번</p> <p>①56분 ②60분  ③63분 ④68분  ⑤72분</p>																																																
		수정 사유	문항 오류																																																

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.  
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.