

위치	오류유형	수정 전	수정 후																																							
111p (3)	문제-표	(3) 저압 · 고압 · 특고압 가공전선의 높이 <table><tr><th rowspan="2">장 소</th><th rowspan="2">저 압</th><th rowspan="2">고 압</th><th colspan="3">특고압[kV]</th></tr><tr><th>35[kV] 이하</th><th>~160[kV] 이하</th><th>160[kV] 초과</th></tr><tr><td>횡단보도고</td><td>3.5[m] (절연전선인 경우 3[m])</td><td>3.5[m]</td><td>절연 또는 케이블 4[m]</td><td>케이블 5[m]</td><td>불 가</td></tr><tr><td>일 반</td><td>5[교동차장 없음 4[m]]</td><td>5[m]</td><td>5[m]</td><td>6[m]</td><td>6[m] + $\frac{1}{2} \times 0.12$</td></tr><tr><td>도로 횡단</td><td>6[m]</td><td></td><td>-</td><td></td><td>불 가</td></tr><tr><td>철도 횡단</td><td></td><td>6.5[m]</td><td></td><td></td><td>6.5[m] + $\frac{1}{2} \times 0.12$</td></tr><tr><td>산 지</td><td>-</td><td>-</td><td>5[m]</td><td></td><td>5[m] + $\frac{1}{2} \times 0.12$</td></tr></table> * 일반(도로 방향 포함), (케이블), $\frac{1}{2}$ = 160[kV] 초과/10[kV](반드시 절상 후 계산)	장 소	저 압	고 압	특고압[kV]			35[kV] 이하	~160[kV] 이하	160[kV] 초과	횡단보도고	3.5[m] (절연전선인 경우 3[m])	3.5[m]	절연 또는 케이블 4[m]	케이블 5[m]	불 가	일 반	5[교동차장 없음 4[m]]	5[m]	5[m]	6[m]	6[m] + $\frac{1}{2} \times 0.12$	도로 횡단	6[m]		-		불 가	철도 횡단		6.5[m]			6.5[m] + $\frac{1}{2} \times 0.12$	산 지	-	-	5[m]		5[m] + $\frac{1}{2} \times 0.12$	단수
장 소	저 압	고 압				특고압[kV]																																				
			35[kV] 이하	~160[kV] 이하	160[kV] 초과																																					
횡단보도고	3.5[m] (절연전선인 경우 3[m])	3.5[m]	절연 또는 케이블 4[m]	케이블 5[m]	불 가																																					
일 반	5[교동차장 없음 4[m]]	5[m]	5[m]	6[m]	6[m] + $\frac{1}{2} \times 0.12$																																					
도로 횡단	6[m]		-		불 가																																					
철도 횡단		6.5[m]			6.5[m] + $\frac{1}{2} \times 0.12$																																					
산 지	-	-	5[m]		5[m] + $\frac{1}{2} \times 0.12$																																					
141p (1)	오타	(0.5m))	(0.5[m])																																							
141p (1)	문제-표	(1) 병행설치 : 동일 지지물(별개 완금류)에 전력선과 전력선을 동시에 시설하는 것이다(KEC 222, 9/332, 8, 333, 17). <table><tr><th>구 분</th><th>고 압</th><th>35[kV] 이하</th><th>~60[kV] 이하</th><th>60[kV] 초과</th></tr><tr><td>저압 고압 (케이블)</td><td>0.5[m] 이상 (0.3[m])</td><td>1.2[m] 이상 (0.5[m])</td><td>2[m] 이상 (1[m])</td><td>2[m](1[m]) + $\frac{1}{2} \times 0.12[m]$</td></tr><tr><td>기 타</td><td colspan="4"> • 35[kV] 이하 - 상부에 고압 축을 시설하며 별도의 완금에 시설할 것 • 35~100[kV] 이하의 특고압 - $\frac{1}{2}$ 60[kV] 초과 100[kV] (반드시 절상하여 계산) - 21.67[kN] 금속선, 50[mm²] 이상의 경동연선 - 특고압 가공전선로는 제2종 특고압 보안공사 시설 </td></tr></table>	구 분	고 압	35[kV] 이하	~60[kV] 이하	60[kV] 초과	저압 고압 (케이블)	0.5[m] 이상 (0.3[m])	1.2[m] 이상 (0.5[m])	2[m] 이상 (1[m])	2[m](1[m]) + $\frac{1}{2} \times 0.12[m]$	기 타	• 35[kV] 이하 - 상부에 고압 축을 시설하며 별도의 완금에 시설할 것 • 35~100[kV] 이하의 특고압 - $\frac{1}{2}$ 60[kV] 초과 100[kV] (반드시 절상하여 계산) - 21.67[kN] 금속선, 50[mm²] 이상의 경동연선 - 특고압 가공전선로는 제2종 특고압 보안공사 시설				단수																								
구 분	고 압	35[kV] 이하	~60[kV] 이하	60[kV] 초과																																						
저압 고압 (케이블)	0.5[m] 이상 (0.3[m])	1.2[m] 이상 (0.5[m])	2[m] 이상 (1[m])	2[m](1[m]) + $\frac{1}{2} \times 0.12[m]$																																						
기 타	• 35[kV] 이하 - 상부에 고압 축을 시설하며 별도의 완금에 시설할 것 • 35~100[kV] 이하의 특고압 - $\frac{1}{2}$ 60[kV] 초과 100[kV] (반드시 절상하여 계산) - 21.67[kN] 금속선, 50[mm²] 이상의 경동연선 - 특고압 가공전선로는 제2종 특고압 보안공사 시설																																									
		수정 사유	표현 수정(이하 동일) : p.143-문1 해설 표> / p.144-문4 해설 표> / p.145-문5 해설 표> / p.154-문1 해설 표>																																							
256p 번호 : 47	해설	KEC 232.13(금속제 가요전선관공사) · 전선은 절연전선(옥외용 비닐절연전선은 제외한다)일 것 · 연선일 것(단, 단면적 10[mm²] 이하(알루미늄은 16[mm²])일 때 예외) · 제2종 금속제 가요전선관 : 습기가 많고 물기가 있는 장소(방습장치) · 관 내부에는 전선의 접속점이 없을 것 · 제2종 금속제 가요전선관 사용(전개장소, 점검가능 은폐장소로 건조한 곳)	KEC 232.13(금속제 가요전선관공사) · 전선은 절연전선(옥외용 비닐절연전선을 제외한다)일 것 · 전선은 연선일 것. 단, 단면적 10[mm²] 이하(알루미늄은 16[mm²]) 이하인 것은 그러하지 아니하다. · 가요전선관 안에는 전선에 접속점이 없도록 할 것 · 가요전선관은 2종 금속제 가요전선관일 것. 단, 전개된 장소 또는 점검할 수 있는 은폐된 장소(옥내배선의 사용전압이 400[V] 초과인 경우에는 전동기에 접속하는 부분으로서 가요성을 필요로 하는 부분에 사용하는 것에 한한다)에는 1종 가요전선관(습기가 많은 장소 또는 물기가 있는 장소에는 비닐 피복 1종 가요전선관에 한한다)을 사용할 수 있다. · 2종 금속제 가요전선관을 사용하는 경우에 습기 많은 장소 또는 물기가 있는 장소에 시설하는 때에는 비닐 피복 2종 가요전선관일 것																																							
308p 해설 표> 번호 : 9	오타	0.3[m] 상	0.3[m] 이상																																							
383p 번호 : 6	해설	KEC 234.6(점멸기의 시설) 자동 소등 시간 - 여관, 호텔의 객실 입구 : 1분 이내 - 주택, 아파트 각 호실의 현관 : 3분 이내 전등 효율 : 70[lm/W]	KEC 234.6(점멸기의 시설) 자동 소등 시간 - 여관, 호텔의 객실 입구 : 1분 이내 - 주택, 아파트 각 호실의 현관 : 3분 이내 전등 효율 : 70[lm/W] <삭제>																																							

위치	오류유형	수정 전	수정 후																						
384p 번호 : 9	해설	KEC 351.5(무효전력 보상장치)의 보호장치)	KEC 351.5(조상설비의 보호장치)																						
385p 번호 : 13	해설	고압(25[mm ²]), 특별고압(50[mm ²])인 경우	고압(22[mm ²]), 특별고압(50[mm ²])인 경우																						
385p 번호 : 15	해설	3[m]+35[kV] 초과 1만[V]×0.15[m]	$3[m] + \frac{35[kV] \text{ 초과}}{1 \text{ 만}[V]} \times 0.15[m]$																						
386p 번호 : 19	해설	KEC 222,7/332,5(저·고압 가공전선의 높이), 333,7(특고압 가공전선의 높이) <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">시설 장소</th><th rowspan="2">가공통산선</th><th colspan="2">가공전선로 지지물에 시설</th></tr> <tr> <th>저·고압</th><th>특고압</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>일 반</td><td>3.5[m]</td><td>5[m]</td><td>5[m]</td></tr> <tr> <td>도로횡단(교통지장 없음)</td><td>5[m](4.5[m])</td><td>6[m](5[m])</td><td></td></tr> <tr> <td>철도, 궤도 횡단</td><td>6.5[m]</td><td>6.5[m]</td><td>6.5[m]</td></tr> <tr> <td>횡단보도교 위(접연전선(고·저압), 광섬유케이블(특고압) 사용 시)</td><td>3[m]</td><td>3.5(3)[m]</td><td>5(4)[m]</td></tr> </tbody> </table>	시설 장소	가공통산선	가공전선로 지지물에 시설		저·고압	특고압	일 반	3.5[m]	5[m]	5[m]	도로횡단(교통지장 없음)	5[m](4.5[m])	6[m](5[m])		철도, 궤도 횡단	6.5[m]	6.5[m]	6.5[m]	횡단보도교 위(접연전선(고·저압), 광섬유케이블(특고압) 사용 시)	3[m]	3.5(3)[m]	5(4)[m]	6[m]
시설 장소	가공통산선	가공전선로 지지물에 시설																							
		저·고압	특고압																						
일 반	3.5[m]	5[m]	5[m]																						
도로횡단(교통지장 없음)	5[m](4.5[m])	6[m](5[m])																							
철도, 궤도 횡단	6.5[m]	6.5[m]	6.5[m]																						
횡단보도교 위(접연전선(고·저압), 광섬유케이블(특고압) 사용 시)	3[m]	3.5(3)[m]	5(4)[m]																						

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.