

위치	오류유형	수정 전	수정 후
제4회 모의고사 11~11p 번호 : 02	문제-보기(지문)	02 전자제어 현가장치(ECS; Electronic Control Suspension System)의 입력 센서가 아닌 것은? ① 차속 센서 ② G 센서 ③ 자동변속기 인히비터 스위치 ④ 모드 선택 스위치	02 전자제어 현가장치(ECS; Electronic Control Suspension System)의 입력 센서가 아닌 것은? ① 차속 센서 ② 냉각 수온 센서 ③ 자동변속기 인히비터 스위치 ④ 모드 선택 스위치
		수정 사유	지문 오류
제3회 모의고사 14p 번호 : 11	문제-보기(지문)	11 일반적인 엔진오일의 양부 판단 방법으로 옳은 것은? ① 오일의 색깔이 회색에 가까운 것은 가솔린 내의 4에틸납이 혼입되어 있는 것이다. ② 오일의 색깔이 우유색에 가까운 것은 부동액이 혼입되어 있는 것이다. ③ 오일의 색깔이 검은색에 가까운 것은 가솔린이 혼입되었기 때문이다. ④ 오일의 색깔이 붉은색에 가까운 것은 냉각수가 혼입되었기 때문이다.	11 일반적인 엔진오일의 양부 판단 방법으로 옳은 것은? ① 오일의 색깔이 회색에 가까운 것은 가솔린 내의 4에틸납이 혼입되어 있는 것이다. ② 오일의 색깔이 검은색에 가까운 것은 부동액이 혼입되어 있는 것이다. ③ 오일의 색깔이 우유색에 가까운 것은 가솔린이 혼입되었기 때문이다. ④ 오일의 색깔이 붉은색에 가까운 것은 냉각수가 혼입되었기 때문이다.
		수정 사유	선택지 오류
제4회 모의고사 18p 번호 : 24	문제-문항	② 압축압력이 규정값의 70% 이상일 때	② 압축압력이 규정값의 70% 이하일 때
		수정 사유	선택지 오류
제4회 모의고사 19p 번호 : 15	문제-보기(지문)	15 다음에서 주행 중 타이어의 진동 현상이 아닌 것은? ① 시미 현상 ② 휠 플러터 ③ 트램핑 현상 ④ 플랫 스폿	15 다음에서 주행 중 타이어의 진동 현상이 아닌 것은? ① 시미 현상 ② 하이드로 플레닝 ③ 트램핑 현상 ④ 휠 밸런스 이상
		수정 사유	지문 오류
정답 및 해설 39p 번호 : 9	해설	② 클러치 페달의 리턴 스프링이 약하면 브레이크 페달이 복원이 안 되는 등 브레이크 페달의 조정 불량이 나타날 수 있다.	② 클러치 페달의 리턴 스프링이 약하면 클러치 페달이 복원이 안 되는 등 클러치 페달의 조정 불량이 나타날 수 있다.
		수정 사유	해설 오류

위치	오류유형	수정 전	수정 후
정답 및 해설 48~48p 번호 : 02	해설	[정답해설] ② G센서(중력 센서): 엔진 룸 내에 설치되어 있고 바운싱 및 롤(Roll) 제어용 센서이며, 자동차가 선회할 때 G 센서 내부의 철심이 자동차가 기울어진 쪽으로 이동하면서 유도되는 전압이 변화한다. ECU는 유도되는 전압의 변화량을 감지하여 차체의 기울어진 방향과 기울기를 검출하여 엔티 롤(Anti Roll)을 제어할 때 보정 신호로 사용한다.	[정답해설] ② 냉각 수온 센서: 전자제어 디젤 엔진(CRDI)에 적용되는 센서이다. CRDI의 입력 신호로, 수온 센서는 실린더 헤드의 물 재킷에 설치되어 엔진의 온도를 검출하여 냉각수 온도의 변화를 전압으로 변화시켜 ECU로 입력시킨다. [오답해설] <내용추가> 전자제어 현가장치의 입력신호에는 차속 센서, 차고 센서, 조향 휠 각속도 센서, G 센서(중력 센서), 자동변속기 인히비터 스위치, 스로틀 위치 센서, 모드 선택 스위치 등이 있다.
		수정 사유	해설 오류
정답 및 해설 50p 번호 : 15	문제-본문	15 정답 ② 정답해설 ② 휠 플러터: 70km/h 이상의 속도로 순조롭게 노면을 주행하고 있을 때 조향 핸들이 회전 방향의 좌우로 약하게 흔들리는 현상이다.	15 정답 ② 정답해설 ② 하이드로 플레닝(수막 현상): 물이 고인 도로를 고속으로 주행할 때 일정 속도 이상이 되면 타이어의 트레드가 노면의 물을 완전히 밀어내지 못하고 타이어는 얇은 수막에 의해 노면으로부터 떨어져 제동력 및 조향력을 상실하는 현상이다. 오답해설 ④ 휠 밸런스: 타이어 무게가 균형 잡혀있지 않으면, 회전에 따른 원심력으로 인하여 타이어에 진동이 발생하고 이로 인해 소음 및 타이어의 편마모 그리고 핸들이 떨리는 원인이 된다. 휠 밸런스는 크게 정적불균형과 동적불균형으로 구분된다.
정답 및 해설 54p 번호 : 24	해설	· 압축압력이 규정값의 70% 이상	· 압축압력이 규정값의 70% 이하
		수정 사유	해설 오류

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.