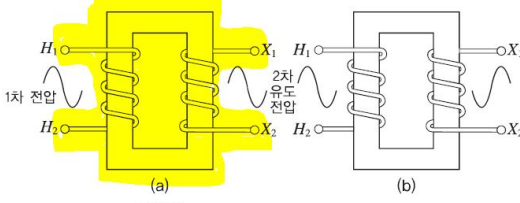
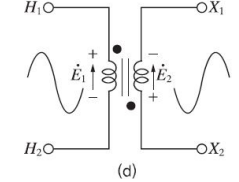
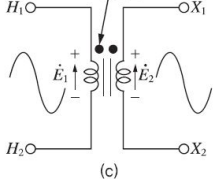
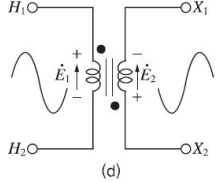
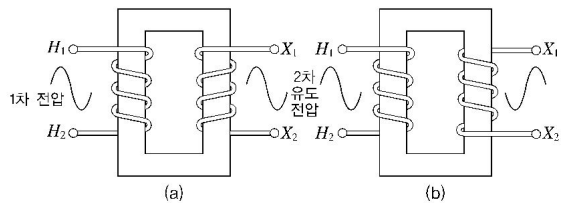
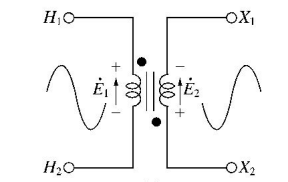
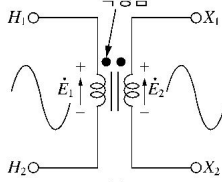
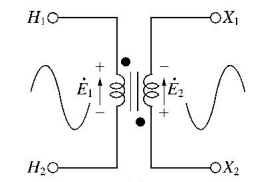


위치	오류유형	수정 전	수정 후
65~65p 번호 : 63	문제-보기(지문)	<보 기> ㉠ 동기 임피던스가 크며, 전압 강하와 전압 변동률이 작다. ㉡ 전기자 반작용이 크고, 출력이 증가한다. ㉢ 공극이 크며 기계의 형태 및 중량이 커진다. ㉣ 철손이 증가하여 효율이 떨어진다. ㉤ 과부하 내량이 감소하여 선로의 충전 용량이 감소한다. 해설 ㉠ 동기 임피던스가 크며, 전압 강하와 전압 변동률이 작다. ㉡ 전기자 반작용이 작고, 안정도가 향상되며, 출력이 증가한다. ㉢ 공극이 크며 기계의 형태 및 중량이 커진다. ㉣ 철손이 증가하여 효율이 떨어진다. ㉤ 과부하 내량이 증대하여 선로의 충전 용량이 증가한다.	<보 기> ㉠ 동기 임피던스가 작으며, 전압 강하와 전압 변동률이 작다. ㉡ 전기자 반작용이 크고, 출력이 증가한다. ㉢ 공극이 크며 기계의 형태 및 중량이 커진다. ㉣ 철손이 증가하여 효율이 떨어진다. ㉤ 과부하 내량이 감소하여 선로의 충전 용량이 감소한다. 해설 ㉠ 동기 임피던스가 작으며, 전압 강하와 전압 변동률이 작다. ㉡ 전기자 반작용이 작고, 안정도가 향상되며, 출력이 증가한다. ㉢ 공극이 크며 기계의 형태 및 중량이 커진다. ㉣ 철손이 증가하여 효율이 떨어진다. ㉤ 과부하 내량이 증대하여 선로의 충전 용량이 증가한다.
99~99p (2) 권선의 방향과 극성	개념, 공식-설명	 (a)  (b)  (c)  (d) ※ 그림 중 색칠한 부분에 오류가 있어 수정합니다.	 (a)  (b)  (c)  (d)

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.