

위치	오류유형	수정 전	수정 후
2권 35p 번호 : 64	오타	64 철도화물 운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은? □□□ ① 차급운송이란 화물을 화차단위로 박송하는 것을 말한다. ② 화차의 봉인은 내용물의 이상 유무를 검증하기 위한 것으로 철도운송인의 책임으로 하여야 한다. 화차의 봉인(sealing)은 봉인상태에 의하여 내용물의 도난, 변조 등 부정행위의 유무와 내용물의 이상 유무를 확인 또는 검증하기 위한 것으로 송화주의의 책임으로 하여야 한다. ③ 화약류 및 컨테이너 화물의 적하시간은 3시간이다. ④ 전세열차란 고객이 특정 열차를 전용으로 사용하는 열차를 말한다. ⑤ 열차·경로지정이란 고객이 특정열차나 수송경로로 운송을 요구하거나 철도공사가 안전수송을 위해 위험 물 및 특대화물 등에 특정열차와 경로를 지정하는 경우를 말한다.	64 철도화물 운송에 관한 설명으로 옳지 않은 것은? □□□ ① 차급운송이란 화물을 화차단위로 박송하는 것을 말한다. ② 화차의 봉인은 내용물의 이상 유무를 검증하기 위한 것으로 철도운송인의 책임으로 하여야 한다. 화차의 봉인(sealing)은 봉인상태에 의하여 내용물의 도난, 변조 등 부정행위의 유무와 내용물의 이상 유무를 확인 또는 검증하기 위한 것으로 송화주의의 책임으로 하여야 한다. ③ 화약류 및 컨테이너 화물의 적하시간은 3시간이다. ④ 전세열차란 고객이 특정 열차를 전용으로 사용하는 열차를 말한다. ⑤ 열차·경로지정이란 고객이 특정열차나 수송경로로 운송을 요구하거나 철도공사가 안전수송을 위해 위험 물 및 특대화물 등에 특정열차와 경로를 지정하는 경우를 말한다.
2권 55p 번호 : 96	해설	96 다음 ()에 들어갈 용어로 옳은 것은? □□□ ()는 선박의 밀폐된 내부 전체 용적을 말하며, 선박의 크기 및 선복량을 비교할 때 이용된다. ()는 선박이 적재할 수 있는 화물의 최대중량을 나타내는 것이며, 선박의 매대나 용선료를 산출하는 기준이 된다. ① : 총톤수 : 제화중량톤수 (총톤수는 선박의 밀폐된 내부 전체 용적을 말하며, 선박의 크기 및 선복량을 비교할 때 이용된다. 제화중량톤수는 선박이 적재할 수 있는 화물의 최대중량을 나타내는 것이며, 선박의 매대나 용선료를 산출하는 기준이 된다. ② : 총톤수 : 제화용적톤수 ③ : 순톤수 : 제화중량톤수 ④ : 배수톤수 : 제화용적톤수 ⑤ : 배수톤수 : 운하톤수	96 다음 ()에 들어갈 용어로 옳은 것은? □□□ ()는 선박의 밀폐된 내부 전체 용적을 말하며, 선박의 크기 및 선복량을 비교할 때 이용된다. ()는 선박이 적재할 수 있는 화물의 최대중량을 나타내는 것이며, 선박의 매대나 용선료를 산출하는 기준이 된다. ① : 총톤수 : 제화중량톤수 (총톤수는 선박의 밀폐된 내부 전체 용적을 말하며, 선박의 크기 및 선복량을 비교할 때 이용된다. 제화중량톤수는 선박이 적재할 수 있는 화물의 최대중량을 나타내는 것이며, 선박의 매대나 용선료를 산출하는 기준이 된다. ② : 총톤수 : 제화용적톤수 ③ : 순톤수 : 제화중량톤수 ④ : 배수톤수 : 제화용적톤수 ⑤ : 배수톤수 : 운하톤수
2권 65p 번호 : 115	해설	115 다음은 Incoterms® 2020 소개문(introduction)의 일부이다. ()에 들어갈 용어가 올바르게 나열된 것은? □□□ Likewise, with DDP, the seller owes some obligations to the buyer which can only be performed within the buyer's country, for example obtaining import clearance. It may be physically or legally difficult for the seller to carry out those obligations within the buyer's country and a seller would therefore be better advised to consider selling goods in such circumstances under the () : DAT or () : DPU rules. 마찬가지로, DDP를 사용하는 경우, 예를 들면 수입 통관과 같이 매도인은 매수인의 국가 내에서만 수행할 수 있는 일부 의무를 부담한다. 매도인이 매수인의 국가 내에서 그러한 의무를 수행하는 것은 물리적으로나 법적으로 어려울 수 있고 따라서 매도인은 () : DAT 또는 () : DPU에 따라 그러한 상황에서 상품을 판매하는 것을 고려해야 한다. ① : DAP : DDP ② : CPT : DAP ③ : DAT : DPU ④ : DAP : DPU DDP와 같이 매도인이 수입 통관 시 필요한 관세 등 제세과금들을 부담할 때 직접적으로 못할 경우가 발생할 것으로 예상될 때는 DAP, DPU를 이용하는 내용이다. ⑤ : CIP : DAT	115 다음은 Incoterms® 2020 소개문(introduction)의 일부이다. ()에 들어갈 용어가 올바르게 나열된 것은? □□□ Likewise, with DDP, the seller owes some obligations to the buyer which can only be performed within the buyer's country, for example obtaining import clearance. It may be physically or legally difficult for the seller to carry out those obligations within the buyer's country and a seller would therefore be better advised to consider selling goods in such circumstances under the () : DAP or () : DPU rules. 마찬가지로, DDP를 사용하는 경우, 예를 들면 수입 통관과 같이 매도인은 매수인의 국가 내에서만 수행할 수 있는 일부 의무를 부담한다. 매도인이 매수인의 국가 내에서 그러한 의무를 수행하는 것은 물리적으로나 법적으로 어려울 수 있고 따라서 매도인은 () : DAP 또는 () : DPU에 따라 그러한 상황에서 상품을 판매하는 것을 고려해야 한다. ① : DAP : DDP ② : CPT : DAP ③ : DAT : DPU ④ : DAP : DPU DDP와 같이 매도인이 수입 통관 시 필요한 관세 등 제세과금들을 부담할 때 직접적으로 못할 경우가 발생할 것으로 예상될 때는 DAP, DPU를 이용하는 내용이다. ⑤ : CIP : DAT
2권 80p 번호 : 25	해설	25 물류센터 KPI(Key Performance Indicator)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은? □□□ ① 환경 KPI는 CO₂ 절감 등 환경측면의 공헌도를 관리하기 위한 지표이다. 온실가스 배출량 절감 ② 생산성 KPI는 작업인력과 시간 당 생산성을 파악하여 작업을 개선하기 위한 지표이다. 제조리드타임 단축, 생산품목수 증가, 매출액 증가, 영업이익률 증가, 시간당 생산량 증가, 설비가동률 향상 ③ 납기 KPI는 수주부터 납품까지의 기간을 측정하여 리드타임을 증가시키기 위한 지표이다. 수주출하리드타임을 감소시키기 위한 지표이다. ④ 품질 KPI는 오납율과 사고율 등 물류품질의 수준을 파악하여 고객서비스 수준을 향상시키기 위한 지표이다. 원재료불량률 감소, 공정불량률 감소, 검사불량률 감소, 반품률 감소, 클레임 건수 감소 ⑤ 비용 KPI는 작업마다 비용을 파악하여 물류센터의 물류비용을 감소시키기 위한 지표이다. 재고비용 절감, 작업공수(작업에 투입된 시간) 절감, 제품원가 절감	25 물류센터 KPI(Key Performance Indicator)에 관한 설명으로 옳지 않은 것은? □□□ ① 환경 KPI는 CO₂ 절감 등 환경측면의 공헌도를 관리하기 위한 지표이다. 온실가스 배출량 절감 ② 생산성 KPI는 작업인력과 시간 당 생산성을 파악하여 작업을 개선하기 위한 지표이다. 제조리드타임 단축, 생산품목수 증가, 매출액 증가, 영업이익률 증가, 시간당 생산량 증가, 설비가동률 향상 ③ 납기 KPI는 수주부터 납품까지의 기간을 측정하여 리드타임을 증가시키기 위한 지표이다. 수주출하리드타임을 감소시키기 위한 지표이다. ④ 품질 KPI는 오납율과 사고율 등 물류품질의 수준을 파악하여 고객서비스 수준을 향상시키기 위한 지표이다. 원재료불량률 감소, 공정불량률 감소, 검사불량률 감소, 반품률 감소, 클레임 건수 감소 ⑤ 비용 KPI는 작업마다 비용을 파악하여 물류센터의 물류비용을 감소시키기 위한 지표이다. 재고비용 절감, 작업공수(작업에 투입된 시간) 절감, 제품원가 절감
		수정 사유	미출표시 오류
1권 214p 번호 : 31	오타	② 지점과 영업소의 수주 통합으로 효율적 물류관리가 이루어지고, 리드타임(Lad Time)이 증가한다.	② 지점과 영업소의 수주 통합으로 효율적 물류관리가 이루어지고, 리드타임(Lead Time)이 증가한다.

위치	오류유형	수정 전	수정 후																																																																																																																																																																
2권 469p 번호 : 68	해설	보결추정식을 이용하여 다음의 순서대로 풀이하자. • 각 행과 열별로 기회비용(가장 낮은 운송단가와 그 다음으로 낮은 운송단가의 차이)을 구한다. • 기회비용이 가장 큰 행이나 열의 가장 낮은 단가에 배정 가능한 최대량을 배정하며, 크기의 순서대로 배정에 나간다. • 하나의 배정이 완료되면 남은 칸의 단가를 이용하여 재차 기회비용을 구하고, 이 기회비용들을 이용하여 순차적으로 가장 기회비용이 큰 칸을 찾아 최대량을 배정한다. • 모든 수송량의 배정이 끝날 때까지 반복한다. 이때, 기회비용이 같은 경우에는 임의로 배정한다.	보결추정식을 이용하여 다음의 순서대로 풀이하자. • 각 행과 열별로 기회비용(가장 낮은 운송단가와 그 다음으로 낮은 운송단가의 차이)을 구한다. • 기회비용이 가장 큰 행이나 열의 가장 낮은 단가에 배정 가능한 최대량을 배정하며, 크기의 순서대로 배정에 나간다. • 하나의 배정이 완료되면 남은 칸의 단가를 이용하여 재차 기회비용을 구하고, 이 기회비용들을 이용하여 순차적으로 가장 기회비용이 큰 칸을 찾아 최대량을 배정한다. • 모든 수송량의 배정이 끝날 때까지 반복한다. 이때, 기회비용이 같은 경우에는 임의로 배정한다.																																																																																																																																																																
		<table><tr><th>공급지</th><th>수요지</th><th>공장 1</th><th>공장 2</th><th>공장 3</th><th>공장 4</th><th>공급량</th><th>기회비용</th></tr><tr><td rowspan="2">산지 1</td><td>1</td><td>9</td><td>100</td><td>18</td><td>11</td><td>100</td><td>8 8 - 8 - 0</td></tr><tr><td>2</td><td>20</td><td>10</td><td>40</td><td>40</td><td>110 - 90 - 80 - 40 - 0</td><td>2 2 - 2 - 9 - 0</td></tr><tr><td rowspan="2">산지 2</td><td>1</td><td>2</td><td>12</td><td>15</td><td>20</td><td>60</td><td>10 10 - 0</td></tr><tr><td>2</td><td>60</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>60 - 0</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="2">산지 3</td><td>1</td><td>80</td><td>110</td><td>40</td><td>40</td><td>270</td><td>-</td></tr><tr><td>2</td><td>80 - 20 - 0</td><td>110 - 10 - 0</td><td>-</td><td>-</td><td>270</td><td>-</td></tr><tr><td>수요량</td><td></td><td>80</td><td>110</td><td>40</td><td>40</td><td>270</td><td>-</td></tr><tr><td>기회비용</td><td></td><td>8 8 - 3 - 0</td><td>7 7 - 7 - 4 - 0</td><td>5 5 - 5 - 0</td><td>8 8 - 8 - 0</td><td></td><td></td></tr></table> 【▲ 최종 운송표(단위 : 천원, 톤)】 ① 1,650 ② 1,670 ③ 1,690 ④ 1,700 실행 가능한 초기 해의 총 운송비 = 각 운송비(운송단가 × 수송량)의 총합 = (2 × 60) + (1 × 100) + (12 × 20) + (8 × 10) + (10 × 40) + (19 × 40) = 1,700 ⑤ 1,730	공급지	수요지	공장 1	공장 2	공장 3	공장 4	공급량	기회비용	산지 1	1	9	100	18	11	100	8 8 - 8 - 0	2	20	10	40	40	110 - 90 - 80 - 40 - 0	2 2 - 2 - 9 - 0	산지 2	1	2	12	15	20	60	10 10 - 0	2	60	-	-	-	60 - 0	-	산지 3	1	80	110	40	40	270	-	2	80 - 20 - 0	110 - 10 - 0	-	-	270	-	수요량		80	110	40	40	270	-	기회비용		8 8 - 3 - 0	7 7 - 7 - 4 - 0	5 5 - 5 - 0	8 8 - 8 - 0			<table><tr><th>공급지</th><th>수요지</th><th>공장 1</th><th>공장 2</th><th>공장 3</th><th>공장 4</th><th>공급량</th><th>기회비용</th></tr><tr><td rowspan="2">산지 1</td><td>1</td><td>9</td><td>100</td><td>18</td><td>11</td><td>100</td><td>8(9-1) 8 - 8 - 0</td></tr><tr><td>2</td><td>20</td><td>10</td><td>40</td><td>40</td><td>110</td><td>2(10-8) 2 - 2 - 2 - 2 - 8 - 0</td></tr><tr><td rowspan="2">산지 2</td><td>1</td><td>2</td><td>12</td><td>15</td><td>20</td><td>60</td><td>10(12-2) 10 - 0</td></tr><tr><td>2</td><td>60</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>60</td><td>-</td></tr><tr><td rowspan="2">산지 3</td><td>1</td><td>80</td><td>110</td><td>40</td><td>40</td><td>270</td><td>-</td></tr><tr><td>2</td><td>80 - 20 - 0</td><td>110 - 10 - 0</td><td>-</td><td>-</td><td>270</td><td>-</td></tr><tr><td>수요량</td><td></td><td>80</td><td>110</td><td>40</td><td>40</td><td>270</td><td>-</td></tr><tr><td>기회비용</td><td></td><td>7(9-2) 7 - 3 - 12 - 12 - 0</td><td>7(8-1) 7 - 7 - 8 - 8 - 8 - 0</td><td>5(15-10) 5 - 5 - 10 - 10 - 0</td><td>8(19-11) 8 - 8 - 19 - 0</td><td></td><td></td></tr></table> 【▲ 최종 운송표(단위 : 천원, 톤)】 ① 1,650 ② 1,670 ③ 1,690 ④ 1,700 실행 가능한 초기 해의 총 운송비 = 각 운송비(운송단가 × 수송량)의 총합 = (2 × 60) + (1 × 100) + (19 × 40) + (12 × 20) + (10 × 40) + (8 × 10) = 1,700 ⑤ 1,730	공급지	수요지	공장 1	공장 2	공장 3	공장 4	공급량	기회비용	산지 1	1	9	100	18	11	100	8(9-1) 8 - 8 - 0	2	20	10	40	40	110	2(10-8) 2 - 2 - 2 - 2 - 8 - 0	산지 2	1	2	12	15	20	60	10(12-2) 10 - 0	2	60	-	-	-	60	-	산지 3	1	80	110	40	40	270	-	2	80 - 20 - 0	110 - 10 - 0	-	-	270	-	수요량		80	110	40	40	270	-	기회비용		7(9-2) 7 - 3 - 12 - 12 - 0	7(8-1) 7 - 7 - 8 - 8 - 8 - 0	5(15-10) 5 - 5 - 10 - 10 - 0	8(19-11) 8 - 8 - 19 - 0																								
공급지	수요지	공장 1	공장 2	공장 3	공장 4	공급량	기회비용																																																																																																																																																												
산지 1	1	9	100	18	11	100	8 8 - 8 - 0																																																																																																																																																												
	2	20	10	40	40	110 - 90 - 80 - 40 - 0	2 2 - 2 - 9 - 0																																																																																																																																																												
산지 2	1	2	12	15	20	60	10 10 - 0																																																																																																																																																												
	2	60	-	-	-	60 - 0	-																																																																																																																																																												
산지 3	1	80	110	40	40	270	-																																																																																																																																																												
	2	80 - 20 - 0	110 - 10 - 0	-	-	270	-																																																																																																																																																												
수요량		80	110	40	40	270	-																																																																																																																																																												
기회비용		8 8 - 3 - 0	7 7 - 7 - 4 - 0	5 5 - 5 - 0	8 8 - 8 - 0																																																																																																																																																														
공급지	수요지	공장 1	공장 2	공장 3	공장 4	공급량	기회비용																																																																																																																																																												
산지 1	1	9	100	18	11	100	8(9-1) 8 - 8 - 0																																																																																																																																																												
	2	20	10	40	40	110	2(10-8) 2 - 2 - 2 - 2 - 8 - 0																																																																																																																																																												
산지 2	1	2	12	15	20	60	10(12-2) 10 - 0																																																																																																																																																												
	2	60	-	-	-	60	-																																																																																																																																																												
산지 3	1	80	110	40	40	270	-																																																																																																																																																												
	2	80 - 20 - 0	110 - 10 - 0	-	-	270	-																																																																																																																																																												
수요량		80	110	40	40	270	-																																																																																																																																																												
기회비용		7(9-2) 7 - 3 - 12 - 12 - 0	7(8-1) 7 - 7 - 8 - 8 - 8 - 0	5(15-10) 5 - 5 - 10 - 10 - 0	8(19-11) 8 - 8 - 19 - 0																																																																																																																																																														
2권 514p 번호 : 50	정답	【5과목】 물류관련법규 <table><tr><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>4</td><td>1</td><td>8</td><td>5</td><td>8</td><td>6</td><td>6</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>2</td><td>1</td><td>4</td><td>4</td><td>1</td><td>8</td></tr><tr><td>61</td><td>62</td><td>63</td><td>64</td><td>65</td><td>66</td><td>67</td><td>68</td><td>69</td><td>70</td><td>71</td><td>72</td><td>73</td><td>74</td><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>79</td><td>80</td></tr><tr><td>4</td><td>8</td><td>2</td><td>4</td><td>8</td><td>2</td><td>4</td><td>8</td><td>2</td><td>6</td><td>4</td><td>5</td><td>5</td><td>1</td><td>1</td><td>4</td><td>8</td><td>5</td><td>2</td><td>2</td></tr></table>	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	8	4	1	2	4	1	8	5	8	6	6	4	1	5	2	1	4	4	1	8	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	4	8	2	4	8	2	4	8	2	6	4	5	5	1	1	4	8	5	2	2	【5과목】 물류관련법규 <table><tr><td>41</td><td>42</td><td>43</td><td>44</td><td>45</td><td>46</td><td>47</td><td>48</td><td>49</td><td>50</td><td>51</td><td>52</td><td>53</td><td>54</td><td>55</td><td>56</td><td>57</td><td>58</td><td>59</td><td>60</td></tr><tr><td>8</td><td>4</td><td>1</td><td>2</td><td>4</td><td>1</td><td>8</td><td>5</td><td>8</td><td>6</td><td>6</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>2</td><td>1</td><td>4</td><td>4</td><td>1</td><td>8</td></tr><tr><td>61</td><td>62</td><td>63</td><td>64</td><td>65</td><td>66</td><td>67</td><td>68</td><td>69</td><td>70</td><td>71</td><td>72</td><td>73</td><td>74</td><td>75</td><td>76</td><td>77</td><td>78</td><td>79</td><td>80</td></tr><tr><td>4</td><td>8</td><td>2</td><td>4</td><td>8</td><td>2</td><td>4</td><td>8</td><td>2</td><td>6</td><td>4</td><td>5</td><td>5</td><td>1</td><td>1</td><td>4</td><td>8</td><td>5</td><td>2</td><td>2</td></tr></table>	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	8	4	1	2	4	1	8	5	8	6	6	4	1	5	2	1	4	4	1	8	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	4	8	2	4	8	2	4	8	2	6	4	5	5	1	1	4	8	5	2	2
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60																																																																																																																																																
8	4	1	2	4	1	8	5	8	6	6	4	1	5	2	1	4	4	1	8																																																																																																																																																
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80																																																																																																																																																
4	8	2	4	8	2	4	8	2	6	4	5	5	1	1	4	8	5	2	2																																																																																																																																																
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60																																																																																																																																																
8	4	1	2	4	1	8	5	8	6	6	4	1	5	2	1	4	4	1	8																																																																																																																																																
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80																																																																																																																																																
4	8	2	4	8	2	4	8	2	6	4	5	5	1	1	4	8	5	2	2																																																																																																																																																
2권 522p 번호 : 50	해설	50 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 복합물류터미널사업자에 관한 설명으로 옳고(○), 그름(×)이 순서대로 바르게 나열된 것은? □□□ • 복합물류터미널사업자가 그 등록한 사항 중 복합물류터미널 부지면적의 10분의 1 이상을 변경한 때에는 이를 변경등록 하여야 한다. (×), 복합물류터미널사업자가 그 등록한 사항 중 복합물류터미널 부지 면적의 10분의 1 미만을 변경한 때에는 이를 변경등록 하여야 한다(법 제7조 제3항 및 영 제4조 제2항 제4호). • 복합물류터미널사업자가 복합물류터미널 등록기준에 맞지 않게 된 후 6개월이 지나서야 그 기준을 충족시킨 경우 복합물류터미널사업의 등록을 취소하여야 한다. (×), 복합물류터미널사업자가 복합물류터미널 등록기준에 맞지 않게 된 후 6개월이 지나서야 그 기준을 충족시킨 경우 복합물류터미널사업의 등록을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 사업의 정지를 명할 수 있다(법 제17조 제4항 제3호). • 복합물류터미널사업자가 다른 사람에게 등록증을 대여한 때에는 그 등록을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 사업정지를 명할 수 있다. (×), 복합물류터미널사업자가 다른 사람에게 등록증을 대여한 때에는 등록을 취소하여야 한다(법 제7조 제4항 제7호). • 과징금 부과에 대한 통지를 받은 복합물류터미널사업자가 천재지변으로 과징금을 낼 수 없는 경우에는 그 사유가 없어진 날부터 20일 이내에 내야 한다. (×), 과징금 부과에 대한 통지를 받은 복합물류터미널사업자가 천재지변으로 과징금을 낼 수 없는 경우에는 그 사유가 없어진 날부터 7일 이내에 내야 한다(영 제8조 제2항 단서).	50 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법령상 복합물류터미널사업자에 관한 설명으로 옳고(○), 그름(×)이 순서대로 바르게 나열된 것은? □□□ • 복합물류터미널사업자가 그 등록한 사항 중 복합물류터미널 부지면적의 10분의 1 이상을 변경한 때에는 이를 변경등록 하여야 한다(법 제7조 제3항 및 영 제4조 제2항 제1호). • 복합물류터미널사업자가 복합물류터미널 등록기준에 맞지 않게 된 후 6개월이 지나서야 그 기준을 충족시킨 경우 복합물류터미널사업의 등록을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 사업의 정지를 명할 수 있다(법 제17조 제4항 제3호). • 복합물류터미널사업자가 다른 사람에게 등록증을 대여한 때에는 그 등록을 취소하거나 6개월 이내의 기간을 정하여 사업정지를 명할 수 있다. (×), 복합물류터미널사업자가 다른 사람에게 등록증을 대여한 때에는 등록을 취소하여야 한다(법 제7조 제4항 제7호). • 과징금 부과에 대한 통지를 받은 복합물류터미널사업자가 천재지변으로 과징금을 낼 수 없는 경우에는 그 사유가 없어진 날부터 20일 이내에 내야 한다. (×), 과징금 부과에 대한 통지를 받은 복합물류터미널사업자가 천재지변으로 과징금을 낼 수 없는 경우에는 그 사유가 없어진 날부터 7일 이내에 내야 한다(영 제8조 제2항 단서).																																																																																																																																																																

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.