

위치	오류유형	수정 전	수정 후																																																												
2권 65p ㉓ - ㉔	개념, 공식-설명	㉔ 화물의 밀도가 동일할지라도 적재율이 떨어지면 운송량이 적어져 단위당 운송비는 낮은 수준에서 결정된다.	㉔ 화물의 밀도가 동일할지라도 적재율이 떨어지면 운송량이 적어져 단위당 운송비는 높은 수준에서 결정된다.																																																												
1권 98p (3)	개념, 공식-설명	(3) 전산발매시스템(CORTIS ; Computerized Railroad Ticketing System)	(3) 철도운영정보시스템(KROIS ; Korean Railroad Operating Information System)																																																												
4권 116p 번호 : 15	문제-보기(지문)	공정 밸런스효율(%)=공정별 사이클타임 합계/ 애로공정 사이클타임 ×100	공정 밸런스효율(%)=공정별 사이클타임 합계/ (애로공정 사이클타임×공정수) ×100																																																												
1권 122p 상단 표	개념, 공식-설명	• 효율적 공급사슬과 대응적 공급사슬의 비교. <table><tr><th>구 분</th><th>효율적 공급사슬</th><th>반응적 공급사슬</th></tr><tr><td>목 표</td><td>예측 불가능한 수요에 신속하게 대응</td><td>최저가격으로 예측 가능한 수요에 효율적으로 공급</td></tr><tr><td>제품 전략</td><td>기능적 제품, 비용 최소화</td><td>혁신적 제품, 모듈러 디자인</td></tr><tr><td>가격 전략</td><td>가격이 주요 경쟁 무기, 저마진</td><td>가격이 주요 경쟁 무기 아님, 고마진</td></tr><tr><td>생산 전략</td><td>재고생산, 대량생산, 표준화</td><td>주문조립, 주문생산, 고객화</td></tr><tr><td>공급자 선정 전략</td><td>저가격, 일관된 품질, 적기공급</td><td>속도, 유연성, 고품질, 신뢰성</td></tr><tr><td>재고 전략</td><td>높은 재고회전율, 재고 최소화</td><td>부품 및 완제품 안전재고 유지</td></tr><tr><td>리드타임 전략</td><td>비용증가 없이 리드타임 단축</td><td>비용이 증가되더라도 리드타임 단축</td></tr><tr><td>운송 전략</td><td>저비용 수단</td><td>신속성, 대응성이 높은 수단</td></tr><tr><td>여유생산능력</td><td>낮음, 높은 설비이용률</td><td>높음, 유연성</td></tr></table>	구 분	효율적 공급사슬	반응적 공급사슬	목 표	예측 불가능한 수요에 신속하게 대응	최저가격으로 예측 가능한 수요에 효율적으로 공급	제품 전략	기능적 제품, 비용 최소화	혁신적 제품, 모듈러 디자인	가격 전략	가격이 주요 경쟁 무기, 저마진	가격이 주요 경쟁 무기 아님, 고마진	생산 전략	재고생산, 대량생산, 표준화	주문조립, 주문생산, 고객화	공급자 선정 전략	저가격, 일관된 품질, 적기공급	속도, 유연성, 고품질, 신뢰성	재고 전략	높은 재고회전율, 재고 최소화	부품 및 완제품 안전재고 유지	리드타임 전략	비용증가 없이 리드타임 단축	비용이 증가되더라도 리드타임 단축	운송 전략	저비용 수단	신속성, 대응성이 높은 수단	여유생산능력	낮음, 높은 설비이용률	높음, 유연성	• 효율적 공급사슬과 대응적 공급사슬의 비교. <table><tr><th>구 분</th><th>효율적 공급사슬</th><th>반응적 공급사슬</th></tr><tr><td>목 표</td><td>최저가격으로 예측 가능한 수요에 효율적으로 공급</td><td>예측 불가능한 수요에 신속하게 대응</td></tr><tr><td>제품 전략</td><td>기능적 제품, 비용 최소화</td><td>혁신적 제품, 모듈러 디자인</td></tr><tr><td>가격 전략</td><td>가격이 주요 경쟁 무기, 저마진</td><td>가격이 주요 경쟁 무기 아님, 고마진</td></tr><tr><td>생산 전략</td><td>재고생산, 대량생산, 표준화</td><td>주문조립, 주문생산, 고객화</td></tr><tr><td>공급자 선정 전략</td><td>저가격, 일관된 품질, 적기공급</td><td>속도, 유연성, 고품질, 신뢰성</td></tr><tr><td>재고 전략</td><td>높은 재고회전율, 재고 최소화</td><td>부품 및 완제품 안전재고 유지</td></tr><tr><td>리드타임 전략</td><td>비용증가 없이 리드타임 단축</td><td>비용이 증가되더라도 리드타임 단축</td></tr><tr><td>운송 전략</td><td>저비용 수단</td><td>신속성, 대응성이 높은 수단</td></tr><tr><td>여유생산능력</td><td>낮음, 높은 설비이용률</td><td>높음, 유연성</td></tr></table>	구 분	효율적 공급사슬	반응적 공급사슬	목 표	최저가격으로 예측 가능한 수요에 효율적으로 공급	예측 불가능한 수요에 신속하게 대응	제품 전략	기능적 제품, 비용 최소화	혁신적 제품, 모듈러 디자인	가격 전략	가격이 주요 경쟁 무기, 저마진	가격이 주요 경쟁 무기 아님, 고마진	생산 전략	재고생산, 대량생산, 표준화	주문조립, 주문생산, 고객화	공급자 선정 전략	저가격, 일관된 품질, 적기공급	속도, 유연성, 고품질, 신뢰성	재고 전략	높은 재고회전율, 재고 최소화	부품 및 완제품 안전재고 유지	리드타임 전략	비용증가 없이 리드타임 단축	비용이 증가되더라도 리드타임 단축	운송 전략	저비용 수단	신속성, 대응성이 높은 수단	여유생산능력	낮음, 높은 설비이용률	높음, 유연성
구 분	효율적 공급사슬	반응적 공급사슬																																																													
목 표	예측 불가능한 수요에 신속하게 대응	최저가격으로 예측 가능한 수요에 효율적으로 공급																																																													
제품 전략	기능적 제품, 비용 최소화	혁신적 제품, 모듈러 디자인																																																													
가격 전략	가격이 주요 경쟁 무기, 저마진	가격이 주요 경쟁 무기 아님, 고마진																																																													
생산 전략	재고생산, 대량생산, 표준화	주문조립, 주문생산, 고객화																																																													
공급자 선정 전략	저가격, 일관된 품질, 적기공급	속도, 유연성, 고품질, 신뢰성																																																													
재고 전략	높은 재고회전율, 재고 최소화	부품 및 완제품 안전재고 유지																																																													
리드타임 전략	비용증가 없이 리드타임 단축	비용이 증가되더라도 리드타임 단축																																																													
운송 전략	저비용 수단	신속성, 대응성이 높은 수단																																																													
여유생산능력	낮음, 높은 설비이용률	높음, 유연성																																																													
구 분	효율적 공급사슬	반응적 공급사슬																																																													
목 표	최저가격으로 예측 가능한 수요에 효율적으로 공급	예측 불가능한 수요에 신속하게 대응																																																													
제품 전략	기능적 제품, 비용 최소화	혁신적 제품, 모듈러 디자인																																																													
가격 전략	가격이 주요 경쟁 무기, 저마진	가격이 주요 경쟁 무기 아님, 고마진																																																													
생산 전략	재고생산, 대량생산, 표준화	주문조립, 주문생산, 고객화																																																													
공급자 선정 전략	저가격, 일관된 품질, 적기공급	속도, 유연성, 고품질, 신뢰성																																																													
재고 전략	높은 재고회전율, 재고 최소화	부품 및 완제품 안전재고 유지																																																													
리드타임 전략	비용증가 없이 리드타임 단축	비용이 증가되더라도 리드타임 단축																																																													
운송 전략	저비용 수단	신속성, 대응성이 높은 수단																																																													
여유생산능력	낮음, 높은 설비이용률	높음, 유연성																																																													
3권 167p 번호 : 05	문제-보기(지문)	㉔ 해당 증권의 수화인란에 특정인이 기재되는 기명식 선하증권은 배서에 의한 양도가 가능한 지시식 선하증권과 달리 유통성이 없다 .	㉔ 해당 증권의 수화인란에 특정인이 기재되는 기명식 선하증권은 배서에 의한 양도가 불가능한 지시식 선하증권과 달리 유통성이 있다 .																																																												
2권 194p 1줄	개념, 공식-설명	㉔ 항공사가 혼재화물에 대해 포워더에게 발행하는 MAWB(Master Air Waybill)와 대리점 또는 혼재업자가 개별 송화인의 화물에 대해 발행하는 HAWB(House Air Waybill)가 있다.	㉔ 항공사가 혼재화물에 대해 포워더에게 발행하는 MAWB(Master Air Waybill)와 포워더 또는 혼재업자가 개별 송화인의 화물에 대해 발행하는 HAWB(House Air Waybill)가 있다.																																																												
4권 222p 번호 : 18	해설	$X = \frac{200 \times 20}{200} + \frac{300 \times 30}{300} + \frac{200 \times 50}{200} + \frac{200 \times 10}{200} + \frac{500 \times 40}{500} = \frac{45,000}{1,400} \approx 32.14$ $Y = \frac{200 \times 50}{200} + \frac{300 \times 20}{300} + \frac{200 \times 30}{200} + \frac{200 \times 70}{200} + \frac{500 \times 40}{500} = \frac{56,000}{1,400} \approx 40$	$X = \frac{(200 \times 20) + (300 \times 30) + (200 \times 50) + (200 \times 10) + (500 \times 40)}{200 + 300 + 200 + 200 + 500} = \frac{45,000}{1,400} \approx 32.14$ $Y = \frac{(200 \times 50) + (300 \times 20) + (200 \times 30) + (200 \times 70) + (500 \times 40)}{200 + 300 + 200 + 200 + 500} = \frac{56,000}{1,400} \approx 40$																																																												
5권 278p 번호 : 12	문제-보기(지문)	㉔ 유통업상생발전협의회는 성별 및 분야별 대표성 등을 고려하여 회장 1명을 포함한 9명 이내의 위원으로 구성한다.	㉔ 유통업상생발전협의회는 성별 및 분야별 대표성 등을 고려하여 회장 1명을 포함한 11명 이내의 위원으로 구성한다.																																																												
5권 280p 번호 : 16	문제-보기(지문)	㉔ 협의회는 회장 1명을 포함한 9명 이내의 위원으로 구성한다.	㉔ 협의회는 회장 1명을 포함한 11명 이내의 위원으로 구성한다.																																																												

위치	오류유형	수정 전	수정 후																																																								
2권 282p 상단표	개념, 공식-설명	<table border="1"> <thead> <tr> <th>수송경로</th><th>최대 운송량</th><th>단위당 운송비용</th><th>총운송비용</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a. $S \rightarrow A \rightarrow D \rightarrow F$</td><td>3톤</td><td>$4 + 3 + 5 = 12$원</td><td>$3 \times 12 = 36$원</td></tr> <tr> <td>b. $S \rightarrow B \rightarrow E \rightarrow F$</td><td>3톤</td><td>$5 + 4 + 4 = 13$원</td><td>$3 \times 13 = 39$원</td></tr> <tr> <td>c. $S \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow F$</td><td>3톤</td><td>$5 + 4 + 5 = 14$원</td><td>$3 \times 14 = 42$원</td></tr> <tr> <td>d. $S \rightarrow A \rightarrow C \rightarrow F$</td><td>3톤</td><td>$4 + 6 + 5 = 15$원</td><td>$3 \times 15 = 45$원</td></tr> <tr> <td>e. $S \rightarrow A \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow F$</td><td>2톤</td><td>$4 + 6 + 4 + 3 + 5 = 22$원</td><td>$2 \times 22 = 44$원</td></tr> <tr> <td>합계</td><td>14톤</td><td>-</td><td>206원</td></tr> </tbody> </table>	수송경로	최대 운송량	단위당 운송비용	총운송비용	a. $S \rightarrow A \rightarrow D \rightarrow F$	3톤	$4 + 3 + 5 = 12$ 원	$3 \times 12 = 36$ 원	b. $S \rightarrow B \rightarrow E \rightarrow F$	3톤	$5 + 4 + 4 = 13$ 원	$3 \times 13 = 39$ 원	c. $S \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow F$	3톤	$5 + 4 + 5 = 14$ 원	$3 \times 14 = 42$ 원	d. $S \rightarrow A \rightarrow C \rightarrow F$	3톤	$4 + 6 + 5 = 15$ 원	$3 \times 15 = 45$ 원	e. $S \rightarrow A \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow F$	2톤	$4 + 6 + 4 + 3 + 5 = 22$ 원	$2 \times 22 = 44$ 원	합계	14톤	-	206원	<table border="1"> <thead> <tr> <th>수송경로</th><th>최대 운송량</th><th>단위당 운송비용</th><th>총운송비용</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a. $S \rightarrow A \rightarrow D \rightarrow F$</td><td>3톤</td><td>$4 + 3 + 5 = 12$원</td><td>$3 \times 12 = 36$원</td></tr> <tr> <td>b. $S \rightarrow B \rightarrow E \rightarrow F$</td><td>3톤</td><td>$5 + 4 + 4 = 13$원</td><td>$3 \times 13 = 39$원</td></tr> <tr> <td>c. $S \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow F$</td><td>3톤</td><td>$5 + 4 + 5 = 14$원</td><td>$3 \times 14 = 42$원</td></tr> <tr> <td>d. $S \rightarrow A \rightarrow C \rightarrow F$</td><td>3톤</td><td>$4 + 6 + 5 = 15$원</td><td>$3 \times 15 = 45$원</td></tr> <tr> <td>e. $S \rightarrow A \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow D \rightarrow F$</td><td>2톤</td><td>$4 + 6 + 4 + 3 + 5 = 22$원</td><td>$2 \times 22 = 44$원</td></tr> <tr> <td>합계</td><td>14톤</td><td>-</td><td>206원</td></tr> </tbody> </table>	수송경로	최대 운송량	단위당 운송비용	총운송비용	a. $S \rightarrow A \rightarrow D \rightarrow F$	3톤	$4 + 3 + 5 = 12$ 원	$3 \times 12 = 36$ 원	b. $S \rightarrow B \rightarrow E \rightarrow F$	3톤	$5 + 4 + 4 = 13$ 원	$3 \times 13 = 39$ 원	c. $S \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow F$	3톤	$5 + 4 + 5 = 14$ 원	$3 \times 14 = 42$ 원	d. $S \rightarrow A \rightarrow C \rightarrow F$	3톤	$4 + 6 + 5 = 15$ 원	$3 \times 15 = 45$ 원	e. $S \rightarrow A \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow D \rightarrow F$	2톤	$4 + 6 + 4 + 3 + 5 = 22$ 원	$2 \times 22 = 44$ 원	합계	14톤	-	206원
수송경로	최대 운송량	단위당 운송비용	총운송비용																																																								
a. $S \rightarrow A \rightarrow D \rightarrow F$	3톤	$4 + 3 + 5 = 12$ 원	$3 \times 12 = 36$ 원																																																								
b. $S \rightarrow B \rightarrow E \rightarrow F$	3톤	$5 + 4 + 4 = 13$ 원	$3 \times 13 = 39$ 원																																																								
c. $S \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow F$	3톤	$5 + 4 + 5 = 14$ 원	$3 \times 14 = 42$ 원																																																								
d. $S \rightarrow A \rightarrow C \rightarrow F$	3톤	$4 + 6 + 5 = 15$ 원	$3 \times 15 = 45$ 원																																																								
e. $S \rightarrow A \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow F$	2톤	$4 + 6 + 4 + 3 + 5 = 22$ 원	$2 \times 22 = 44$ 원																																																								
합계	14톤	-	206원																																																								
수송경로	최대 운송량	단위당 운송비용	총운송비용																																																								
a. $S \rightarrow A \rightarrow D \rightarrow F$	3톤	$4 + 3 + 5 = 12$ 원	$3 \times 12 = 36$ 원																																																								
b. $S \rightarrow B \rightarrow E \rightarrow F$	3톤	$5 + 4 + 4 = 13$ 원	$3 \times 13 = 39$ 원																																																								
c. $S \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow F$	3톤	$5 + 4 + 5 = 14$ 원	$3 \times 14 = 42$ 원																																																								
d. $S \rightarrow A \rightarrow C \rightarrow F$	3톤	$4 + 6 + 5 = 15$ 원	$3 \times 15 = 45$ 원																																																								
e. $S \rightarrow A \rightarrow B \rightarrow C \rightarrow D \rightarrow F$	2톤	$4 + 6 + 4 + 3 + 5 = 22$ 원	$2 \times 22 = 44$ 원																																																								
합계	14톤	-	206원																																																								
2권 300p 번호 : 30	해설	해설 $A \rightarrow B \rightarrow D \rightarrow F : 4$ $A \rightarrow C \rightarrow E \rightarrow F : 4$ $A \rightarrow B \rightarrow E \rightarrow D \rightarrow F : 6$ 따라서 최대유량은 $4 + 4 + 6 = 14$(톤)	해설 $A \rightarrow B \rightarrow D \rightarrow F : 4$ $A \rightarrow C \rightarrow E \rightarrow F : 4$ $A \rightarrow B \rightarrow E \rightarrow D \rightarrow F : 4$ $A \rightarrow C \rightarrow B \rightarrow E \rightarrow D \rightarrow F : 2$ 따라서 최대유량은 $4 + 4 + 4 + 2 = 14$(톤)																																																								
2권 301p 번호 : 32	해설	해설 $S \rightarrow \textcircled{A} \rightarrow \textcircled{F} : 3$ $S \rightarrow \textcircled{A} \rightarrow \textcircled{B} \rightarrow \textcircled{C} \rightarrow \textcircled{F} : 2$ $S \rightarrow \textcircled{C} \rightarrow \textcircled{F} : 4$ $\therefore 3 + 2 + 4 = 9$	해설 $S \rightarrow \textcircled{A} \rightarrow \textcircled{F} : 3$ $S \rightarrow \textcircled{B} \rightarrow \textcircled{C} \rightarrow \textcircled{F} : 2$ $S \rightarrow \textcircled{C} \rightarrow \textcircled{F} : 4$ $\therefore 3 + 2 + 4 = 9$																																																								

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.