

위치	오류유형	수정 전	수정 후
39~39p 하단	오타	당사자가(수출상과 수입상)가 거래할 때마다 매매계약 세부내용을 특정하는 것이 불편하여 국제상업회의소에서 무역계약 패턴을 크게 13가지로 정형화	당사자가(수출상과 수입상)가 거래할 때마다 매매계약 세부내용을 특정하는 것이 불편하여 국제상업회의소에서 무역계약 패턴을 크게 11가지로 정형화
82~82p 29~29줄 하단	문제-본문	청약자의 자유의사에 따라 언제든 <b>변경 •</b> 취소가 가능하다.	청약자의 자유의사에 따라 언제든 <mark>철회 •</mark> 취소가 가능하지만, 피청약자가 이미 승낙의 의사표시를 한 경우는 취소가 불가능하다.
87~87p 4~4출 상단	문제-본문	© 청약의 철회(Revocation of Offer) 청약의 효력을 소멸시키는 의사표시이다. 이것은 반드시 상대방에게 통지되어야 하고, 그 통지는 상대방이 청약을 승낙하기 전에 상대방에게 도달해야 한다.	© 청약의 철회(Withdrawal of Offer) 청약의 효력이 발생하기 전 청약의 효력을 소멸시키는 의사표시이다. 이것은 반드시 상대방에게 통지되어야 하고, 그 통지는 상대방에게 청약이 도달하기 전 혹은 도달과 동시에 상대방에게 도달해야 한다.
96~96p 하단	개념,공식-설명	© 매수인과 매도인은 매수인이 선적 후에 선적선하증권을 매도인에게 발행하도록 그의 운송인에게 지시할 것을 합의할 수 있고, 매도인은 전형적으로 은행들을 통하여 매수인에게 선적선하증권을 제공할 의무가 있다.	© 매수인과 매도인은 매수인이 본선적재 전에 선적선하증권을 매도인에게 발행하도록 그의 운송인에게 지시할 것을 합의할 수 있고, 매도인은 전형적으로 은행들을 통하여 매수인에게 선적선하증권을 제공할 의무가 있다.
100~100p 13~13줄 중단	오타	(3) INCOTERMS <b>2010</b> 의 11가지 가격(거래) 조건(정형거래조건)	(3) INCOTERMS <b>2020</b> 의 11가지 가격(거래) 조건(정형거래조건)
100р	문제-본문	(3) INCOTERMS 2010의 11가지 가격(거래) 조건(정형거래조건)  〈INCOTERMS 2010 11가지 조건〉	(3) INCOTERMS 2020의 11가지 가격(거래) 조건(정형거래조건)  〈INCOTERMS 2020 11가지 조건〉
110~110p 중단	개념,공식-설명	매도인(Seller)과 매수인(Buyer)의 책임 매수인(Buyer)      선측에 인도된 때부터 선적비용과 그 물품에 관한 모든 비용과 위험을 부담하여야 함	매도인(Seller)과 매수인(Buyer)의 책임 매수인(Buyer)      본선에 적재된 때부터 그 물품에 관한 모든 비용과 위험을 부담하여야 함



위치	오류유형	수정 전	수정 후
121~121p 번호 : 21	문제-본문	④ 피청약자의 승낙이 있으면 계약이 성립하는 것이다.	① 청약의 소멸은 청약이 이뤄지고 나서 사라지는 것으로서, 철회는 청약의 효력이 아직 발생하지 않은 것으로 본다.
122~122p 번호 : 26	해설	• 일반적으로 청약자는 유효기간 내에는 Firm Offer를 임의로 철회할 수 없다고 해석되는 것이 원칙이나, 확정청약의 경우에도 불가항력이 발생한 경우나 상대방이 동의하는 경우 확정청약에 대한 <b>취소나 변경이</b> 가능하다.	• 일반적으로 청약자는 유효기간 내에는 Firm Offer를 임의로 철회할 수 없다고 해석되는 것이 원칙이나, 확정청약의 경우에도 불가항력이 발생한 경우나 상대방이 동의하는 경우 확정청약에 대한 <mark>철회가</mark> 가능하다.
133~133p 번호 : 2	해설	④ 수출어음보험은 D/P, D/A 거래에 따라 발행된 어음을 은행이 매입한 경우 발생할지도 모르는 수출대금 회수불능의 위험을 제거하기 위한 보험으로 <b>한국 수출보험공사</b> 에서 취급한다.	④ 수출어음보험은 D/P, D/A 거래에 따라 발행된 어음을 은행이 매입한 경우 발생할지도 모르는 수출대금 회수불능의 위험을 제거하기 위한 보험으로 한국무역보험공사에서 취급한다.
135~135p 상단	해설	팩터링이란 팩터(Factor)가 매도인의 매출채권이나 어음을 매입하여 기업 대신 대금을 회수하는 채권매입업을 말한다. 매입 시 상환청구불능조건(Without Recourse)으로 팩터가 매도인 대신 신용위험을 부담한다.	포페이팅이란 포페이터가 매도인의 매출채권이나 어음을 매입하여 기업 대신 대금을 회수하는 채권매입업을 말한다. 매입 시 상환청구불능조건(Without Recourse)으로 포페이터가 매도인 대신 신용위험을 부담한다.
202~202p	오타	[Plus One] 기타 수출관련계약서 • 대금교환도(CDO 및 CAD) 방식에 의한 수출실적으로서 수출대금 전액이 입금된 분	[Plus One] 기타 수출관련계약서  • 대금교환도(COD 및 CAD) 방식에 의한 수출실적으로서 수출대금 전액이 입금된 분
268~268p 상단	문제-본문	항공화물운송장(AWB) 매매, 양도 <b>가능</b>	항공화물운송장(AWB) 매매, 양도 <mark>불가능</mark>
281~281p 하단	개념,공식-설명	(2) 컨테이너 내륙기지(Inland Container/Clearance Depot ; ICD) ② 국내는 <b>안산</b> 과 양산에 <b>각각</b> 2곳	(2) 컨테이너 내륙기지(Inland Container/Clearance Depot ; ICD) ② 국내는 <mark>의왕</mark> 과 양산에 <mark>총</mark> 2곳



위치	오류유형	수정 전	수정 후
283~283p 하단	개념,공식-설명	③ CFS/CY(LCL/FCL) = PIER TO DOOR SERVICE ⓒ 운송인이 여러 송하인(수출업자)들로부터 소량의 화물을 CFS에서 집화하여 목적지의 수입업자 창고 또는 공장까지 운송 → 한 사람의 포워더가 수입업자(BUYERS)로부터 위탁받아 다수 수입업자에게 운송하는 형태	③ CFS/CY(LCL/FCL) = PIER TO DOOR SERVICE ⓒ 운송인이 여러 송하인(수출업자)들로부터 소량의 화물을 CFS에서 집화하여 목적지의 수입업자 창고 또는 공장까지 운송 → 수입업자(BUYER)로부터 위탁받은 포워더가 다수의 송하인 화물을 혼적하여 단일의 수하인에게 운송하는 형태
290~290p	개념,공식-설명	[Plus one]  • 상업송장은 원칙적으로 신용장의 <b>개설의뢰인에 의하여</b> 발행되어야 한다.	[Plus one]  • 상업송장은 원칙적으로 신용장의 <b>수익자에</b> 의하여 개설의뢰인에게 발행되어야 한다.
358~358p	개념,공식-설명	[Plus one] 포기약관(Waiver Clause)	[Plus one] <mark>포기유보약관</mark> (Waiver Clause)
358~358p 중단	개념,공식-설명	© 추정전손(Constructive Total Loss)  • 추정전손의 경우 피보험자가 전손 보험금을 청구하기 위해서는 보험자에게 보험목적물에 대한 일체 권리를 위부(Subrogation/ Abandonment : 권리이전)해야 하며 위부하지 않을 경우 추정전손이 아니라 분손으로 처리	○ 추정전손(Constructive Total Loss)  • 추정전손의 경우 피보험자가 전손 보험금을 청구하기 위해서는 보험자에게 보험목적물에 대한 일체 권리를 위부(Abandonment: 권리이전)해야 하며 위부하지 않을 경우 추정전손이 아니라 분손으로 처리
370~370p 상단	개념,공식-설명	전위험담보조건(A/R 제5조) • ICC(C) 제1조	전위험담보조건(A/R 제5조) • ICC(A) 제1조
416~416p 하단	개념,공식-설명	(3) 소송과 비교 ④ 선례에 구속되지 않으므로 결과를 예측하기가 소송보다 <mark>유리</mark> 하다.	(3) 소송과 비교 ④ 선례에 구속되지 않으므로 결과를 예측하기가 소송보다 <mark>불리</mark> 하다.
420~420p 상단	개념,공식-설명	[Plus one] 국제상사중재기관 • 싱가포르 국제중재센터(Singapore International Arbitration ; SIA)	[Plus one] 국제상사중재기관 • 싱가포르 국제중재센터(Singapore International Arbitration Centre; SIAC)



위치	오류유형	수정 전	수정 후
438~438p 번호 : 15		달성불능에 따른 매매당사자의 면책을 인정받기 위해서는 불가항력조항을 삽입하여야 하는데	무역계약체결 시 계약목적의 이행불능 또는 달성불능에 따른 매매당사자의 면책을 인정받기 위해서는 불가항력조항을 삽입하여야 하는데 다음 중 이러한 내용과 가장 밀접한 것은?

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다. 더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.