

위치	오류유형	수정 전	수정 후
275p	문제-본문	③ 점화방식에 의한 분류 ㉠ 전기점화 엔진 : 압축된 혼합기에 점화 플러그로 고압의 전기불꽃을 발생시켜서 점화 연소시키는 엔진으로 가솔린 엔진, LPG, CNG 엔진 등이 있다. ㉡ 압축착화 엔진(자기착화 엔진) : 공기를 흡입하여 고온(500~600℃), 고압(30~35kg/cm²)으로 압축한 후 고압의 연료를 미세한 안개 모양으로 분사하여 자기착화시키는 엔진으로 디젤 엔진이 있다. ④ 엔진의 분류 ㉢ 작동 사이클에 의한 분류 • 4행정 1사이클 엔진 : 흡입-압축-폭발(동력)-배기의 4개의 행정이 1번 완료시 크랭크축이 2회전(720°)하여 1사이클을 완성하는 엔진이다. • 2행정 1사이클 엔진 : (소기·압축)-(폭발·배기)의 2개의 행정이 1번 완료시 크랭크축이 1회전(360°)하여 1사이클을 완성하는 엔진이다. ㉣ 열역학적 사이클에 의한 분류 ㉠ 오토 사이클(정적사이클; Otto Cycle) : 전기 점화 엔진의 기본 사이클이며 급열이 일정한 체적에서 형성되고 2개의 정적변화와 2개의 단열변화로 사이클이 구성된다. 단열압축 → 정적가열 → 단열팽창 → 정적방열의 과정으로 구성되며 대표적으로 가솔린 엔진이 속한다.  ㉡ 디젤 사이클(정압 사이클; Diesel Cycle) : 급열이 일정한 압력하에서 이루어지며 중·저속 디젤 엔진에 적용된다. 단열압축 → 정압가열 → 단열팽창 → 정적방열의 과정으로 구성된다 (1사이클).  ㉢ 사바테 사이클(복합 사이클; Sabathe Cycle) : 급열은 정적과 정압하에서 이루어지며 고속 디젤 엔진이 여기에 속한다. 단열압축 → 정적가열 → 정압가열 → 단열팽창 → 정적방열의 과정으로 구성된다(1사이클). 제30회 자동차구조원리 및 도로교통법규 275	정적 연소 ▶ '정압 연소' 로 변경
		수정 사유	내용 수정

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.