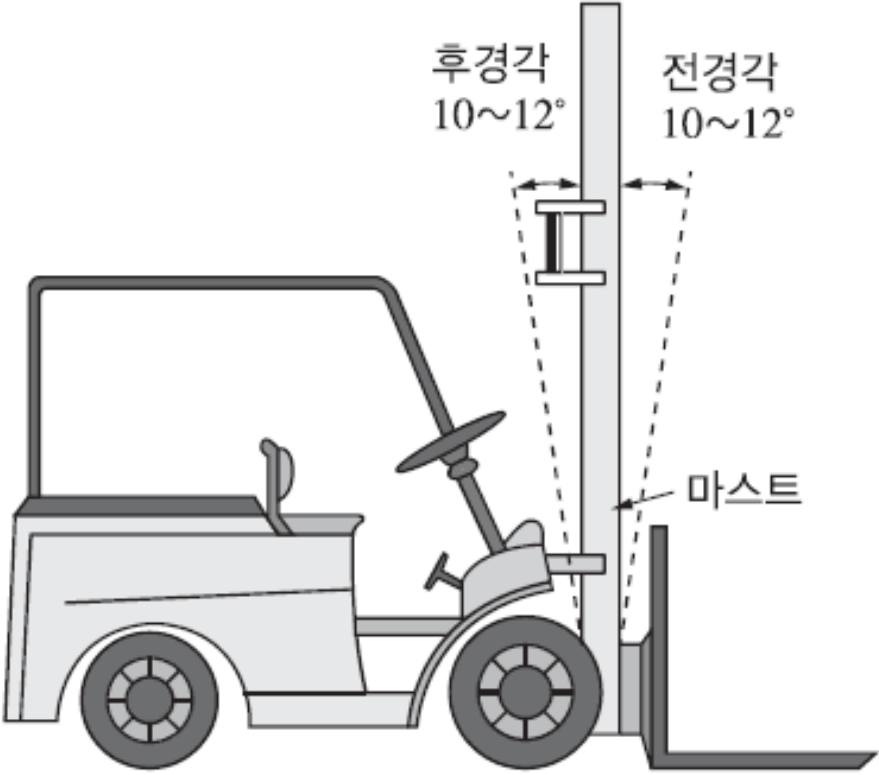
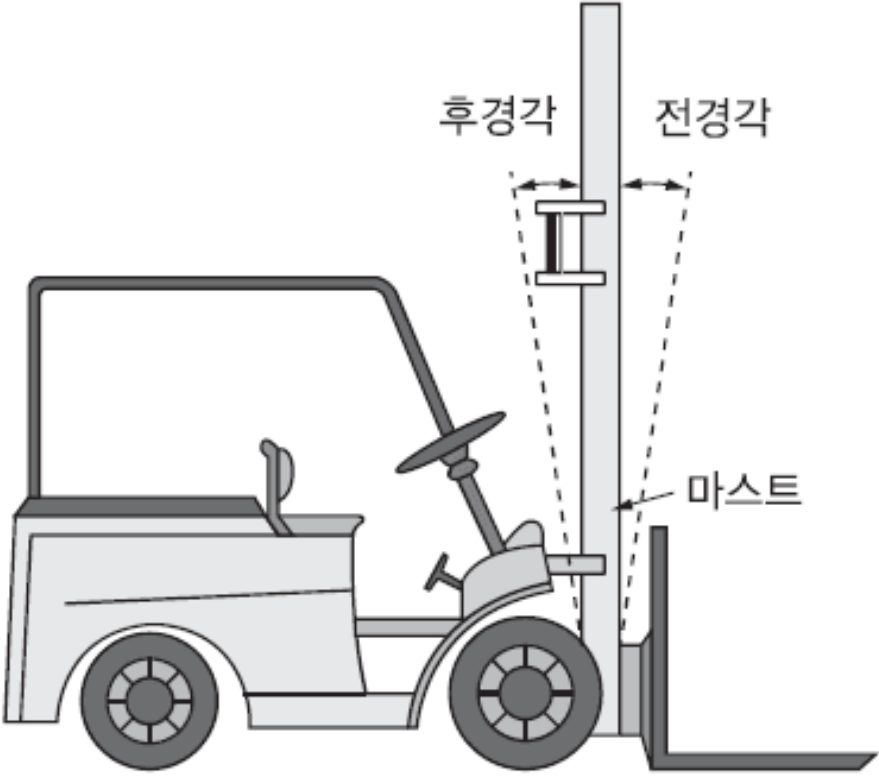


위치	오류유형	수정 전	수정 후
3~3p 20~23줄 빨간키 3page	개념, 공식-설명	·마스트 전경각 : 지게차의 기준 무부하 상태에서 수직면을 기준으로 마스트를 운전석(Cabin)의 반대쪽으로 최대로 기울인 경사각으로 적정 범위는 10~12°이다. ·마스트 후경각 : 지게차의 기준 무부하 상태에서 수직면을 기준으로 마스트를 운전석 쪽으로 최대로 기울인 경사각으로 적정 범위는 10~12°이다.	·마스트 전경각 : 지게차의 기준 무부하 상태에서 수직면을 기준으로 마스트를 운전석(Cabin)의 반대쪽으로 최대로 기울인 경사각으로 통상 5~6° 정도이다. ·마스트 후경각 : 지게차의 기준 무부하 상태에서 수직면을 기준으로 마스트를 운전석 쪽으로 최대로 기울인 경사각으로 통상 12° 이하이다.

위치	오류유형	수정 전	수정 후
7~7p 우측 단 그림	개념, 공식-설명	수정 전	
		수정 후	

위치	오류유형	수정 전		수정 후
101~101p 우측 단 핵심예제 2-3.	문제-그림	수정 전		
		수정 후		

위치	오류유형	수정 전	수정 후
----	------	------	------

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.