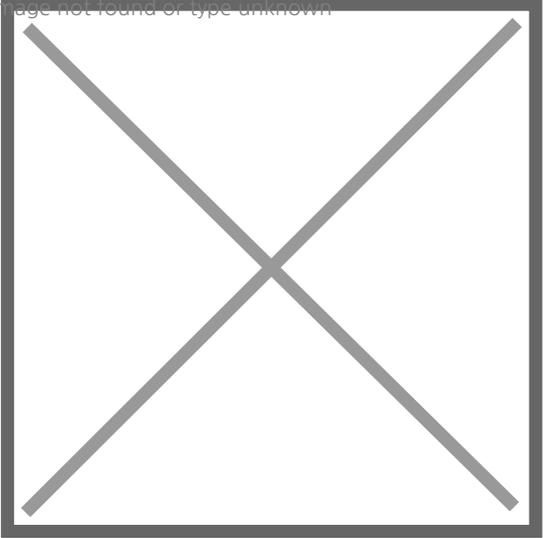
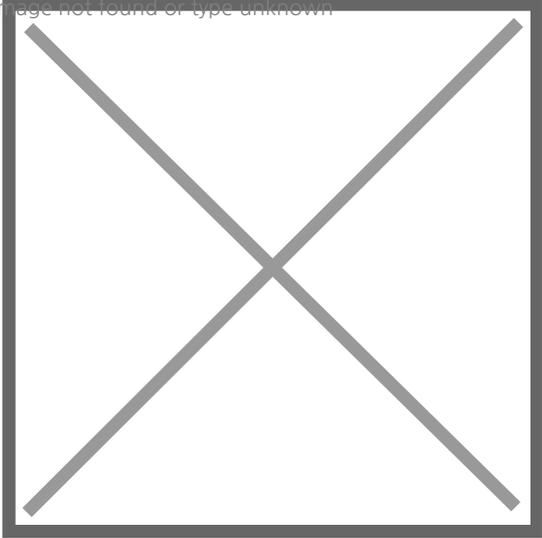
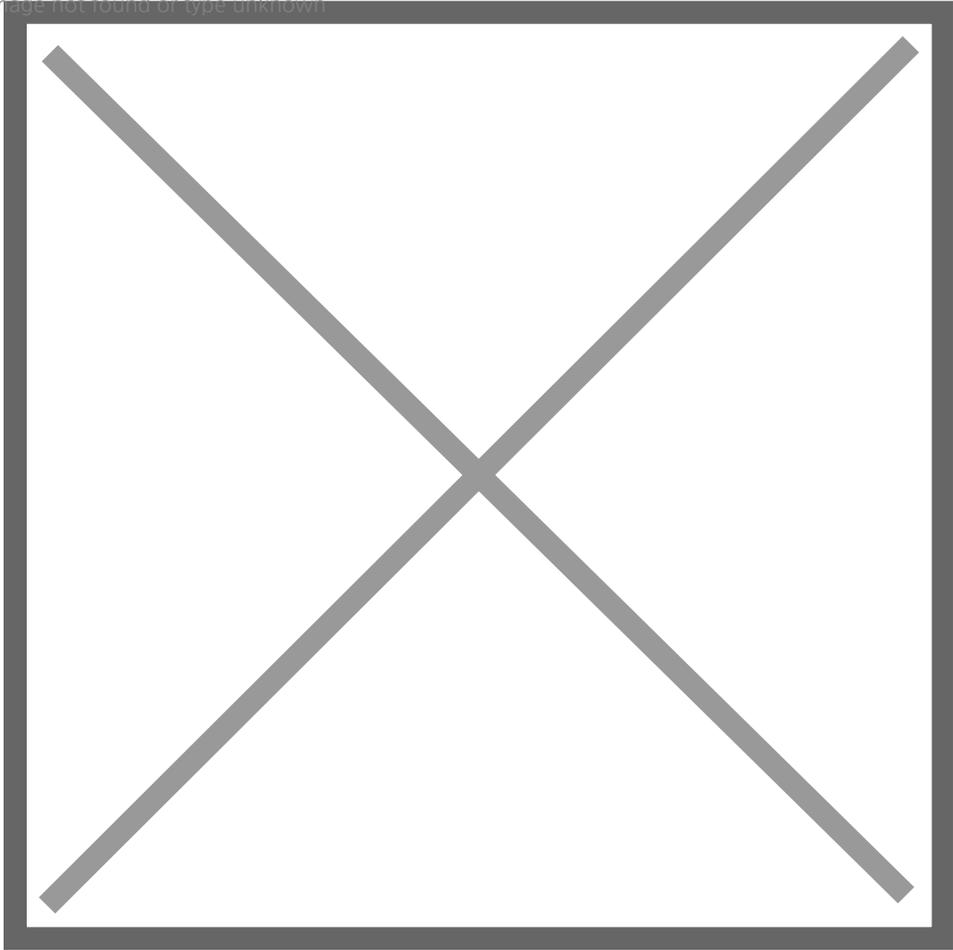
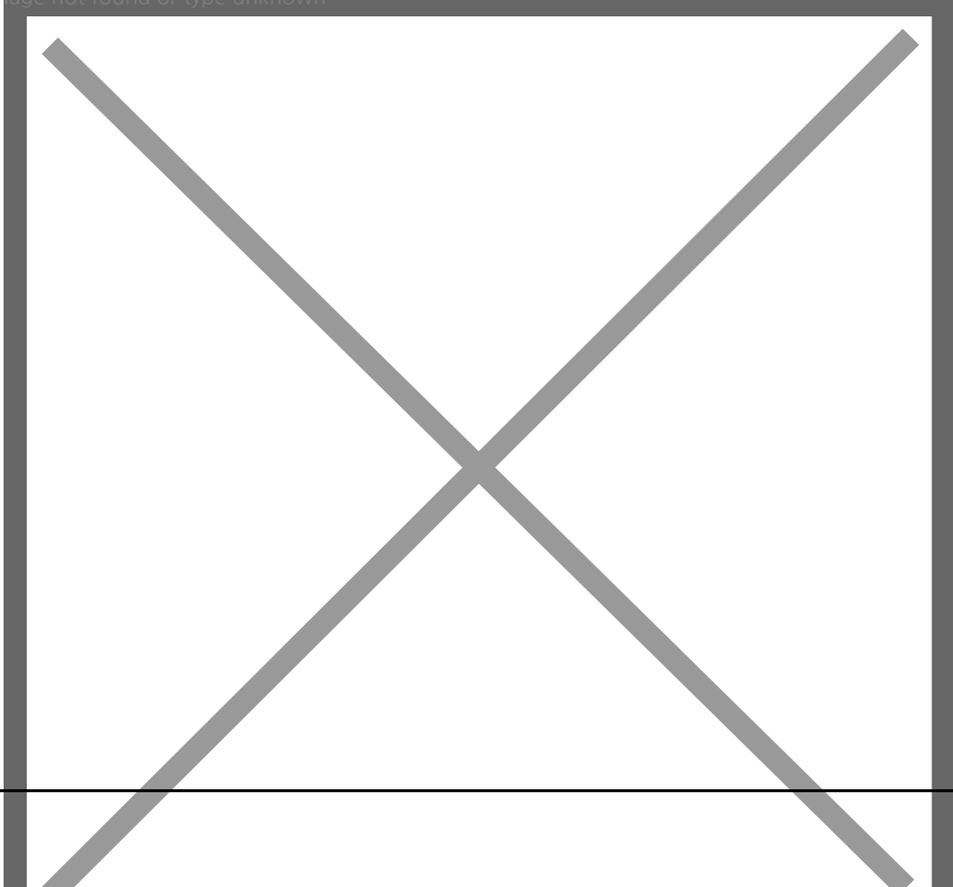


위치	오류유형	수정 전	수정 후																								
7~7p ③ 표	개념,공식-설명	<p>③ 유성기어장치의 회전 특성</p> <table border="1"> <tr> <td>고정시키는 기어</td> <td>구동시키는 기어(입력)</td> <td colspan="2">종속되어 회전하는 기어(출력)</td> </tr> <tr> <td>선기어</td> <td>유성기어 캐리어</td> <td>링기어</td> <td>유성기어 캐리어 방향으로 증속</td> </tr> <tr> <td></td> <td>링기어</td> <td>유성기어 캐리어</td> <td>링기어 방향으로 증속</td> </tr> </table>	고정시키는 기어	구동시키는 기어(입력)	종속되어 회전하는 기어(출력)		선기어	유성기어 캐리어	링기어	유성기어 캐리어 방향으로 증속		링기어	유성기어 캐리어	링기어 방향으로 증속	<p>③ 유성기어장치의 회전 특성</p> <table border="1"> <tr> <td>고정시키는 기어</td> <td>구동시키는 기어(입력)</td> <td colspan="2">종속되어 회전하는 기어(출력)</td> </tr> <tr> <td>선기어</td> <td>유성기어 캐리어</td> <td>링기어</td> <td>유성기어 캐리어 방향으로 증속</td> </tr> <tr> <td></td> <td>링기어</td> <td>유성기어 캐리어</td> <td>링기어 방향으로 <b>감속</b></td> </tr> </table>	고정시키는 기어	구동시키는 기어(입력)	종속되어 회전하는 기어(출력)		선기어	유성기어 캐리어	링기어	유성기어 캐리어 방향으로 증속		링기어	유성기어 캐리어	링기어 방향으로 <b>감속</b>
고정시키는 기어	구동시키는 기어(입력)	종속되어 회전하는 기어(출력)																									
선기어	유성기어 캐리어	링기어	유성기어 캐리어 방향으로 증속																								
	링기어	유성기어 캐리어	링기어 방향으로 증속																								
고정시키는 기어	구동시키는 기어(입력)	종속되어 회전하는 기어(출력)																									
선기어	유성기어 캐리어	링기어	유성기어 캐리어 방향으로 증속																								
	링기어	유성기어 캐리어	링기어 방향으로 <b>감속</b>																								
21~21p (5) 응력-변형을 곡선	개념,공식-설명	<p>그래프에서 탄성한도 - 비례한도</p> <p>① 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다. 후크의 법칙이 적용된다.</p> <p>② 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형을 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점을 말한다.</p>	<p>그래프에서 비례한도 - 탄성한도</p> <p>① 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다.</p> <p>② 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형을 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 후크의 법칙이 적용된다.</p>																								
21~21p 필수확인문제 첫번째	문제-그림	<p>그래프에서 탄성한도 - 비례한도</p> <p>보기</p> <p>① 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간으로 후크의 법칙이 적용된다.</p> <p>② 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형을 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점이다.</p>	<p>그래프에서 비례한도 - 탄성한도</p> <p>보기</p> <p>① 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다.</p> <p>② 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형을 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 후크의 법칙이 적용된다.</p>																								
21~21p 필수확인문제 두번째	문제-본문	답 ①	답 ②																								
23~23p 최대주응력설	개념,공식-설명	<p>Image not found or type unknown</p> 	<p>Image not found or type unknown</p> 																								

위치	오류유형	수정 전	수정 후
48~48p ⑧	문제-본문	<p>⑧ 호칭지름(de) : 골지름과 바깥지름의 중간지점으로 수나사와 암나사의 호칭지름은 모두 수나사의 바깥지름으로 표시한다.</p> <p><math>de = (d1+d2) / 2</math></p>	<p>⑧ 호칭지름 : 수나사와 암나사의 호칭지름은 모두 수나사의 바깥지름으로 표시한다.</p> <p>⑩ 유효지름(de) : KS 규격에서는 피치 원통의 지름, 전공 서적들에서는 서로 체결되었을 때 나사산과 나사홈의 길이가 같아지는 곳의 지름으로 정의하고 있다.</p> <p>삼각나사, 사각나사의 <math>de \approx (d1+d2) / 2</math></p>

위치	오류유형	수정 전	수정 후
53~53p 표	문제-본문	<p><b>수정 전</b></p> <p>스터드볼트 Image not found or type unknown</p>  <p><b>수정 후</b></p> <p>더블너트볼트(양너트볼트) Image not found or type unknown</p> 	

위치	오류유형	수정 전	수정 후
116~116p (3) 응력-변형률 곡선	개념, 공식-설명	<p>그래프에서 탄성한도 - 비례한도</p> <p>① 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말하며, 훅의 법칙이 적용된다. ② 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점</p>	<p>그래프에서 비례한도 - 탄성한도</p> <p>① 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다. ② 비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 훅의 법칙이 적용된다.</p>
153~153p 번호 : 1	해설	<p>③ 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간으로 훅의 법칙이 적용된다.</p>	<p>③ 탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다.</p>
259~260p 번호 : 12	해설	<p>그래프에서 탄성한도 - 비례한도</p> <p>·탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간으로 훅의 법칙이 적용된다. ·비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점이다.</p>	<p>그래프에서 비례한도 - 탄성한도</p> <p>·탄성한도(Elastic Limit) : 하중을 제거하면 원래의 치수로 돌아가는 구간을 말한다. ·비례한도(Proportional Limit) : 응력과 변형률 사이에 비례관계가 성립하는 구간 중 응력이 최대인 점으로 훅의 법칙이 적용된다.</p>

도서의 오류로 학습에 불편드린 점 진심으로 사과드립니다.  
더 나은 도서를 만들기 위해 노력하는 시대교육그룹이 되겠습니다.